

2019 OUTLANDER™ MAX XT-P 1000 T

KOHOKOHDAT

- Rotax® V2 -moottori
- Älykäs kaasunhallinta (iTC™) ja ajotilat
- Lukkiutumattomat jarrut (ABS)
- Uusi kaareva A-kaksoistukivarsilla toteutettu etujousitus kallistuksenvakaajalla
- Portaaton vaihteisto (CVT) ja moottorijarrutus
- Edessä ja takana FOX† 1.5 PODIUM† QS3 -iskunvaimentimet
- 3-asentoinen dynaaminen ohjaustehostin (DPS™)
- 1 361 kg:n WARN†-vinssi ja ohjausrullalevy
- 14" beadlock-alumiinivalvanteet
- 26" ITP Terracross -renkaat
- Maalatu muoviosat
- Jämerät etu- ja takapuskurit
- Alumiininen "fatbar"-ohjaustanko, jossa käsisuojat ja suorakulmainen pehmuste
- Analoginen/digitaalinen monitoimimittari
- Dynaamista matkustusmukavuutta ja ergonomiaa
- Monipuoliset matkustajan käsikahvat
- Korotetut astinlaudat



■ Carbon Black ja Sunburst Yellow

MOOTTORI

1000

Tyyppi	82 hv, 976 cm ³ Rotax V2, nestejäähdytys
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	Älykäs kaasunhallinta (iTC™) ja elektroninen polttoaineenruiskutus (EFI)
Vaihteisto	CVT, P / R / N / H / L, moottorijarrutus vakiona
Voimansiirto	2WD- tai 4WD-tilaan kytkettävä, jarruluistonestojärjestelmä (BTC)
Ohjaustehostin	3-asentoinen dynaaminen ohjaustehostin (DPS)
Nopeusluokka	Yli 60 km/h

JOUSITUS

Etujousitus	Kaareva A-kaksoistukivarsi kallistuksenvakaajalla Joustomatka 23,3 cm
Etuiskunvaimentimet	FOX† PODIUM† 1.5 QS3
Takajousitus	TTI-erillisjousitus pitkittäistukivarsilla Joustomatka 25,1 cm
Takaiskunvaimentimet	FOX† PODIUM† 1.5 QS3

JARRUT

Edessä	214 mm:n tuulettut kaksoislevyjarrut ja hydrauliset kaksimäntäiset jarrusatulat
Takana	214 mm:n tuulettettu yksilevyjarru, hydraulinen kaksimäntäinen jarrusatula
ABS-muovi	Vakio

OMINAISUUDET

Mittari	Analoginen/digitaalinen monitoimimittari: nopeusmittari, käyntinopeusmittari (pyörintänopeus pylväskaavion ja numeroina), matkamittari, osamatka- ja tuntimittarit, vianmäärittäystoiminnot, vaihteasento, moottorin käyttötuntimittari, nelivedon ilmaisin, moottorin toiminnan ja lämpötilan merkkivalot, polttoainemittari, kello	Virranulosotto	Konsolissa DC-pistokkeena savukkeensytytin, takana vakioliitin (15 A)
Vinssi	1 361 kg:n WARN-vinssi ja ohjausrullalevy	Valot	230 W: kaksi 60 W:n projektoriala ja 55 W:n kaksoisheijastimet, takavalot/jarruvalo
T-luokan ominaisuudet	Vetokoukku ja perävaunun pistoke, suuntavilkut, seisontavalot, peilit, äänimerkki, lukittava polttoainesäiliön korkki ja vaihteisto	Istuin	Muuntuva telinejärjestelmä (CRS)
		Käynnistyksenestojärjestelmä	Digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä (D.E.S.S.™)
		Suojaus	Jämerät etu- ja takapuskurit, lokasuojat, alumiininen "fatbar"-ohjaustanko, jossa käsisuojat ja suorakulmainen pehmuste

TAKUU

Tehdas	2 vuotta
--------	----------

RENKAAT/VANTEET

Eturenkaat	ITP Terracross 26 x 8 x 14" (66 x 20,4 x 35,6 cm)
Takarenkaat	ITP Terracross 26 x 10 x 14" (66 x 25,4 x 35,6 cm)
Vanteet	14" beadlock-alumiinivanteet

MITAT/KAPASITEETIT

P x L x K	238,8 x 122 x 135 cm
Akseliväli	149,9 cm
Maavara	27,9 cm
Istuinkorkeus	87,7 cm
Kuivapaino*	408 kg
Telineen kantavuus	Edessä: 45 kg Takana: 90 kg
Säilytystilat	Takana: 21,4 litraa
Hinauskapasiteetti	750 kg jarrullisella perävaunulla 395 kg jarruttomalla perävaunulla
Polttoainesäiliö	20,5 litraa

©2018 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Kaikki oikeudet pidätetään. ™, © ja BRP-logo ovat Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön tai sen tytäryhtiöiden tavaramerkkejä. Tuotteita myy Yhdysvalloissa BRP US Inc. *Visco-Lok on GKN Viscodriven GmbH:n tavaramerkki. *Kaikki muut tavaramerkit ovat omistajiensa omaisuutta. BRP varaa oikeuden sitoumuksetta milloin tahansa lakkauttaa tai muuttaa teknisiä tietoja, hintoja, ominaisuuksia, malleja tai varusteita. Jotkin mallikuvat voivat sisältää lisävarusteita. Lue SSV-ajoneuvon käyttäjän käsikirja ja katsele turvallisuus-DVD ennen ajoa. Käytä oman turvallisuutesi tähden kypärää, suojalaseja ja muita suojavarusteita. Muista aina, että ajaminen alkoholin/huumausainesten vaikutuksen alaisena ei ole sallittua. Matkustajan on oltava vähintään 12-vuotias ja kyettävä pitämään kiinni käsikahvoista sekä pitämään jalat tukeen päällä istuessaan selkänjojaa vasten. Älä koskaan tee ajotempuja, ja vältä liiallista nopeutta.

can-am



Can-AmOffroad.com