

2019 OUTLANDER™ X® mr 650

KOHOKOHDAT

- Rotax® V2 -moottori
- Älykäs kaasunhallinta (iTC™) ja ajotilat
- Uusi kaareva A-kaksoistukivarsilla toteutettu etujousitus kallistuksenvakaajalla
- 28" ITP Mega Mayhem[†] -renkaat
- 12" alumiinivalvanteet
- 3-asetoinen dynaaminen ohjaustehostin (DPS™)
- Automaattisesti lukittuva Visco-Lok[‡] QE -etutasauspyörästö
- Optimoitu jäädyttimen sijainti
- 1 361 kg:n WARN[†]-vinssi ja ohjausrullalevy
- Jämerä etupuskuri
- Astinlaudan karhennukset mudassa ajoon
- Surrounding Spar Technology (SST) G2 -runko, jossa innovatiivinen geometria (Geometric Contact Control)



Sunburst Yellow

RENKAAT/VANTEET

Eturenkaat	ITP Mega Mayhem [†] 28 x 8 x 12" (71,1 x 20,3 x 30,5 cm)
Takarenkaat	ITP Mega Mayhem [†] 28 x 10 x 12" (71,1 x 25,4 x 30,5 cm)
Vanteet	12" alumiinivanteet

MITAT/KAPASITEETIT

P x L x K	224 x 123 x 128 cm
Akseliväli	129,5 cm
Maavara	29,9 cm
Istuinkorkeus	89,5 cm
Kuivapaino	396 kg
Telineen kantavuus	Takana: 90 kg
Säilytystilat	Takana: 21,4 litraa
Hinauskapasiteetti	750 kg
Polttoainesäiliö	20,5 litraa

MOOTTORI

650

Tyyppi	59 hv, 649,6 cm ³ Rotax V2, snorkkelit, nestejäähdytys ja optimoitu jäädyttimen sijainti
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	Älykäs kaasunhallinta (iTC™) ja elektroninen polttoaineenruiskutus (EFI)
Vaihteisto	CVT, P / R / N / H / L, moottorijarrutus vakiona
Voimansiirto	2WD- tai 4WD-tilaan kytkettävä voimansiirto ja automaattisesti lukittuva Visco-Lok QE -etutasauspyörästö
Ohjaustehostin	3-asetoinen dynaaminen ohjaustehostin (DPS)

JOUSITUS

Etujousitus	Kaareva A-kaksoistukivarsi kallistuksenvakaajalla
Etuiskunvaimentimet	Öljy
Takajousitus	TTI-erillisjousitus pitkittäistukivarsilla
Takaiskunvaimentimet	Öljy

JARRUT

Edessä	214 mm:n tuulettu kaksoislevyjarrut ja hydrauliset kaksimäntäiset jarrusatulat
Takana	214 mm:n tuulettu yksilevyjarru, hydraulinen kaksimäntäinen jarrusatula

OMINAISUUDET

Mittari	Digitaalinen monitoimimittari: nopeusmittari, käyntinopeusmittari, matkamittari, osamatka- ja tuntimittarit, polttoainemittari, vaihdeasento, nelivedon ilmaisin, viannääritystoiminnot, kello	Virranulosotto	Konsolissa DC-pistokkeena savukkeensytytin, takana vakioliitin (15 A)
Vinssi	1 361 kg:n WARN-vinssi ja ohjausrullalevy	Valot	230 W: kaksi 60 W:n projektoriala ja 55 W:n kaksoisheijastimet, takavalo/jarruvalo
Suojaus	Jämerä etupuskuri, astinlaudan karhennukset mudassa ajoon, käsisuojat	Istuin	Vakio
		Käynnistyksenestojärjestelmä	Digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä (RF D.E.S.S.™)

TAKUU

Tehdas	2 vuotta
--------	----------

©2018 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Kaikki oikeudet pidätetään.™, © ja BRP-logo ovat Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön tai sen tytäryhtiöiden tavaramerkkejä. Tuotteita myy Yhdysvalloissa BRP US Inc. Visco-Lok on GKN Viscodrive GmbH:n tavaramerkki. Kaikki muut tavaramerkit ovat omistajiensa omaisuutta. BRP varaa oikeuden sitoumuksesta milloin tahansa lakkauttaa tai muuttaa teknisiä tietoja, hintoja, ominaisuuksia, malleja tai varusteita. Jotkin mallikuvut voivat sisältää lisävarusteita. Lue SSV-ajoneuvon käyttäjän käsikirja ja katsele turvallisuus-DVD ennen ajoa. Käytä oman turvallisuutesi tähden kypärää, suojalaseja ja muuta suojavaivastusta. Muista aina, että ajaminen alkoholin/huumausainoiden vaikutuksen alaisena ei ole sallittua. Matkustajan on oltava vähintään 12-vuotias ja kyttävä pitämään kiinni käsikahvoista sekä pitämään jalat tukien päällä istuessaan selkänjojaa vasten. Älä koskaan tee ajotempuja, ja vältä liiallista nopeutta.

can-am



Can-AmOffroad.com