

KOHOKOHDAT

ROHKEA	<ul style="list-style-type: none"> • Can-Amin tuttu perimä ja uuden sukupolven muotoilu • Matala istuma-asento • Ergo-Lok-ohjaamo ja neljään suuntaan säädettävät istuimet
VOIMAKKAAMPI	<ul style="list-style-type: none"> • Alan johtava 195 hv:n turboahdettu ja välilyähdytetty Rotax® ACE -moottori • Edistyskellinen virtausdynamiikka • QRS-X-vaihteisto
TARKKA	<ul style="list-style-type: none"> • TTX-jousitus ja alan pisin joustomatka • Erittäin tehokas ja kevyt rakenne • Täsmälliset ajo-ominaisuudet
RUNGON OMINAISUUDET	<ul style="list-style-type: none"> • Leveys 182,9 cm • Akseliväli 259,1 cm • 40 cm:n maavara • Vääntävä dynaaminen ohjaustehostin (DPS) • Jopa 60,7 cm:n (24 tuuman) joustomatka • Vetokoukku takana
VAIN X rs SAS -VARUSTEPAKETISSA	<ul style="list-style-type: none"> • 195 hv:n Turbo RR -moottori • Smart-Lok™ -etutasauspyörästö • Smart-Shox™-teknologia, DDA-venttiili • FOX† 3.0 PODIUM -iskunvaimentimet, bypass-rakenne • 14" beadlock-alumiinivanteet • 30 tuuman Maxxis Bighorn† 2.0 -renkaat • Olkapehmusteilla varustetut 4-pistevaljaat • Järeä täysimittainen HMWPE-pohjapanssari • Umpikatto • X-paketin grafiikat/istuimet • Näppäimistöillä varustettu 7,6 tuuman digitaalinen näyttö • Can-Amin LED-aksentit • Maalin väri



Desert Tan, Carbon Black & Can-Am Red

MOOTTORI

Typpi	900 cc:n ja 195 hv:n turboahdettu, kolmisylinterinen Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency) -moottori, nestejäähdytys sekä integroitu välilyähdytin ja tehokas ilmansuodatin
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	Älykäs kaasun säätely (iTC™) ja elektroninen polttoaineen ruiskutus (EFI)
Vaihteisto	CVT-vaihteisto QRS-X-järjestelmällä, suuri ilmavirtaus, L / H / N / R / P
Voimansiirto	Lukittava etutasauspyörästö, joka sisältää ainutlaatuisia Smart-Lok™-teknologioita. Todellinen 4-tilainen vetojärjestelmä: 2WD / 4WD etutasauspyörästön lukolla / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL *Smart-Lok on kehitetty yhteistyössä voimansiirtoalan markkinajohtajan TEAM Industriesin kanssa
	Vääntävä 3-asentoinen dynaaminen ohjaustehostin (DPS™)

JOUSITUS

Etujoisuus	Kaksois-A-tukivarsi ja kallistuksenvakaaja / 55,9 cm:n (22 tuuman) joustomatka / Trophy Truck -sarjasta inspiroituneet tukivarret
Etuiskunvaimentimet	FOX† 2.5 PODIUM† Piggyback, joissa bypass-rakenne ja Smart-Shox™-teknologia ja DDA-venttiili (dynaaminen vaimennuksen säätö)
Telasto	4-pisteinen Torsional Trailing-arm X (TTX) ja kallistuksenvakaaja / 61 cm:n (24 tuuman) joustomatka
Takaiskunvaimentimet	FOX† 3.0 PODIUM†, jossa etäsäiliö, bypass-rakenne ja Smart-Shox™-teknologia sekä DDA-venttiili (dynaaminen vaimennuksen säätö) **Smart-Shox on kehitetty yhdessä jousitusalan markkinajohtajan Tractive Industriesin kanssa

RENKAAT / VANTEEET

Eturenkaat	Maxxis Bighorn 2.0† 30 x 9 x 14" (76,2 x 22,9 x 35,6 cm)
Takarenkaat	Maxxis Bighorn 2.0† 30 x 11 x 14" (76,2 x 27,9 x 35,6 cm)
Pyörät	14" (35,6 cm:n) beadlock-alumiinivanteet

JARRUT

Edessä	262 mm:n jäähdytetyt kaksilevyjarrut ja hydrauliset kaksimäntäiset jarrusatulat
Takana	248 mm:n jäähdytetyt kaksilevyjarrut ja hydrauliset kaksimäntäiset jarrusatulat

MITAT / KAPASITEETIT

Arvioitu kuivapaino	747 kg (1 646 lb)
Alusta / kehä	Kaksivaiheinen 980-teräs
P x L x K	335,3 x 184,7 x 174 cm (132 x 72,7 x 68,5 tuumaa)
Akseliväli	259,1 cm (102 tuumaa)
Maavara	40,6 cm (16 tuumaa)
Telineen kantavuus	91 kg (200 lb), LinQ™-pikaliitin
Säilytystilat	Yhteensä: 9,4 l (2,5 gal) Hansikaslokerot: 6,2 l (1,6 gal) Keskikonsoli: 2,8 l (0,8 gal) Mukitelinet: 0,4 l (0,1 gal)
Säiliö	40 l (10,5 gal)

OMINAISUUDET

Mittaristo	Näppäimistöillä varustettu 7,6 tuuman (19,3 cm) digitaalinen näyttö: Nopeusmittari, käyntinopeusmittari, matkamittari, osamatka- ja tuntimittarit, polttoaine, valittu vaihde, SPORT- / ECO-tilat, turvavyön ja nelivedon merkkivalo, etu- ja takatasauspyörästön lukkojen merkkivalot, diagnostiikka, kello, akkujännite, moottorin lämpötila, DPS-tila, Smart-Shox™-jousitus-tila
Virranulosotto	Savukkeensytyintyyppinen DC-lähtö keskikonsolissa
Käynnistyksenestojärjestelmä	Digitaalinen käynnistyksenestojärjestelmä (RF D.E.S.S.™) ja käynnistys-/pysäytyspainike
Valot	LED-ajovalot ja -takavalot, joissa Can-Amin LED-aksentit
Vinssi	—
Suojaus	Integroitu etupuskuri Neljännesovet Täysimittainen katto Olkapehmustetut 4-pistevaljaat Järeä täysimittainen HMWPE-pohjapanssari Takavetokoukku

TAKUU

Tehdastakuu	BRP:n kahden vuoden rajoitettu takuu
-------------	--------------------------------------